



Como pasar la nueva ITV

El 20 de mayo se modificó la prueba de inspección de vehículos ITV en España, lo que podría suponer una mala noticia para miles de propietarios de vehículos diésel de mayor antigüedad.

Los cambios se dirigen principalmente a los vehículos que funcionan a diésel de más de 10 años de antigüedad, que generalmente emiten más gases nocivos que los vehículos normales sin plomo.

La nueva normativa supondrá que las estaciones de pruebas de ITV operarán ahora con los equipos de diagnóstico necesarios para conectarse al sistema informático de a bordo de los vehículos. Esto significará que los evaluadores tendrán una imagen un poco más precisa del nivel de emisiones que se están produciendo y si el sistema puede haber sido modificado para dar lecturas falsas. También les permitirá comprobar el correcto funcionamiento de los catalizadores y filtros de partículas.

Se cree que estos cambios particulares se han producido debido a una serie de escándalos en los últimos años por parte de los fabricantes de automóviles alemanes, incluidos Audi y VW, que se

cree que han modificado sus motores para que sólo muestren los niveles de emisiones bajo prueba y no en condiciones de conducción reales, que se cree que son mucho más altas.

Aunque las tarifas actuales de la prueba ITV no cambiarán, se teme que el coste global del nuevo equipo pueda suponer un aumento de las tarifas de las pruebas en un futuro no muy lejano.



Instalaciones de ITV

Consejos e información útil para pasar la ITV

Vehículos importados de países de la UE

Antes cualquier coche importado de un país de la UE debía llevar la ITV española. Estas inspecciones tenían un precio superior al de los vehículos matriculados en España.

Pero ahora en España se aceptarán inspecciones equivalentes a ITV de todos los países de la UE, siempre que la inspección se haya realizado de acuerdo con la legislación del país en el que se matriculó el vehículo originalmente.

Retomando la inspección en otro lugar

Antes, si su vehículo no pasaba la inspección, una vez corregidas las anomalías tenía que volver al mismo lugar para repetir la prueba.

Ahora puede llevar su coche a un lugar diferente para una segunda prueba, pero debe estar dentro del plazo establecido.

Tenga en cuenta que el tiempo necesario para que su coche esté en forma para pasar la ITV si falla la primera vez varía según la región. Revise el papeleo, normalmente tendrás un par de meses. La segunda inspección puede ser gratuita o a precio reducido, una vez más depende de la región de España.

Algunos concesionarios de coches incluyen un chequeo pre-ITV con su servicio anual de coches. Esto puede ser gratis y podría significar que su

vehículo pasará la ITV la primera vez. Muchos también ofrecen la posibilidad de llevar su coche para realizar pruebas sin coste adicional para usted – el precio de la ITV se añade a su factura.

Si su auto no pasa la primera vez, investigue las reparaciones o modificaciones que tenga que hacer y que sean necesarias. Obtenga cotizaciones por escrito para cualquier reparación, usted puede encontrar diferencias considerables en los precios de cada una de ellas.

Información amablemente suministrada por nuestros amigos de [ITV Alcorcón Tres Aguas](#)